

FUNKTIONSBESKRIVNING

För drift- och underhållsåtgärder på kommunala gator, vägar, GC-vägar och torg inom Bergslagens kommunaltekniks ansvarsområde.

Innehållsförteckning

	<u>Generella förutsättningar</u>	sid 3
1:	Vinterväghållning	sid 4
1:1	Snöröjning och Halkbekämpning	sid 4
1:2	Snöbortforsling och snötippor	sid 4
1:3	Sandupptagning	sid 5
2	<u>Allmänt gatuunderhåll</u>	sid 6
2:1	Grusunderhåll	sid 6
2:2	Slänter, diken och trummor	sid 6
2:3	Rännstensbrunnar och dikesbrunnar	sid 6
3	<u>Beläggningar asfalt</u>	sid 7
3:1	Driftåtgärder	sid 7
3:2	Återställning efter Grävande verk/ Privata.	sid 8
3:3	Underhållsbeläggningar.	sid 8
4:	<u>Gaturenhållning</u>	sid 9
4:1	Maskinsopning.	sid 9
4:2	Handsopning och tömning av papperskorgar.	sid 9
4:3	Ogrässopning.	sid 9
5:	<u>Trafikanordningar</u>	sid 9
5:1	Vägmärken	sid 9
5:2	Vägmarkeringar	sid 10
5:3	Trafikljus	sid 10
6:	Konstbyggnader	sid 10
6:1	Broar, bryggor, tunnlar och stödmurar	sid 10
6:2	Vägräcken	sid 10
7:	Kantsten och stenbeläggningar	sid 10
7:1	Kantsten	sid 10
7:2	Sten- och plattytor	sid 11
8:	<u>Gatubelysning</u>	sid 11
8:1	Kommunala belysningar_	sid 11
8:2	Fastställda minimikrav på servicegrad belysning	sid 11
9	Rastplatser.	sid 12
9:1	Renhållning enligt avtal mellan Regionförbundet och Trafikverket.	sid 12

Generella förutsättningar

För att uppfylla gällande lagstiftning arbetar BKT med systematiskt arbetsmiljöarbete. BKT ansvarar för att lagstadgade besiktningar utförs och att eventuella brister åtgärdas.

Erforderliga arbeten och leveranser för anläggnings iordningsställande i fullt färdigt och driftdugligt skick ingår i funktionsåtagandet.

Samma förutsättningar gäller underhållsåtgärder. Med underhållsåtgärder menas reinvestering i anläggning för att återställa denna i ursprungligt skick.

Underhåll och investeringar på anläggningarna utförs i samråd med och finansieras av respektive kommun. Bergslagens kommunalteknik (BKT) upprättar årligen en underhålls-/investeringsplan som ska ligga till grund för respektive kommuns beslut.

För att BKT på ett rationellt och kostnadseffektivt sätt ska kunna utföra de arbetsuppgifter som redovisas, förutsätts att respektive kommun tilldelar BKT nödvändiga budgetresurser.

BKT upprättar gemensamt med Bergslagens Miljö- och Byggförvaltning (BMB) underlag vilket ska ligga som en geografisk mängdbeskrivning för funktionerna.

Funktionerna ska värderas och utgöra grund för budgetarbetet. Mängdbeskrivningen justeras årligen i samband med budgetarbetet.

BKT ansvarar för handläggning av schaktanvisningar, gräv tillstånd, skade- och försäkringsärenden.

1: Vinterväghållning

BKT ansvarar för att:

- information inför vintersäsong når allmänheten via BKT's hemsida och annonsering i lokalpress.
- vidtagna åtgärder under säsongen följs upp.
- rapporterade skador och olycksfall utreds.

1:1 **Snöröjning och Halkbekämpning**

Kvalitetssäkring sker genom samråd mellan BKT och entreprenörer.

Handskottning av ytor som ej kan röjas maskinellt ingår.

Snöröjning utförs då kriterierna för snödjup enligt nedanstående funktionskrav uppnåtts:

Vägar och gator	8-10 cm
Prioriterade huvudgator	ca 5 cm
Prioriterade GC-vägar	ca 5 cm

Vid snöfall där temperatur ligger över 0⁰ eller snön förväntas bli vattenbemängd och därefter frysa till, kan röjning utföras vid mindre mängder och då i första hand på prio 1 områden.

Normalt antal snöröjningstillfällen är 12-15 gånger/säsong

Halkbekämpning utförs utan anmodan vid uppkomst eller förebyggande av halka.

Handsandning av ytor som ej kan sandas maskinellt ingår.

Till halkbekämpningsmaterial används i huvudsak krossmaterial (flis). Saltinblandad sand används i mindre omfattning på särskilt utsatta platser.

BKT svarar för lämpliga upplag liksom att flisfyllda sandlådor finns utplacerade på de platser där behov föreligger. Normalt antal halkbekämpningstillfällen är 15-18 gånger/säsong

1:2 Snöbortforsling och snötippor

Snöbortforsling utförs på de platser där sikt eller utrymme för väg-/ gångtrafikanter blivit så reducerat efter snöröjningen att risk finns för allvarliga trafikincidenter.

BKT ansvarar för att godkända snötippor finns samt skötsel av dessa.

1:3 Sandupptagning

Sandupptagning ska påbörjas snarast efter vintersäsongens slut och bör under normala omständigheter vara avslutad inom 40 arbetsdagar.

Information till allmänheten ska ske via media i form av annonsering i lokalpress och på BKT´s hemsida.

Vid upptagning ska åtgärder vidtas för att förebygga dammbildning.

Preliminär tidplan för upptagning ska upprättas.

Provtagning av sopsanden sker varje år och efter myndighetsbeslut återanvänds siktat material på mark som är miljöklassad (MKM).

2 Allmänt gatuunderhåll

Ajourhålla gatu- och broregistren.

2:1 Grusvägsunderhåll

Följande moment ingår:

– utföra underhållshyvlingar på grusvägnätet vår, sommar och höst i genomsnitt 3 ggr/ säsong.

– utföra kompletteringsgrusningar efter tjälperioden där kraven ställs för att nå en acceptabel standard.

– utföra dammbindning 1-2 ggr/säsong för att uppnå godtagbara miljökrav. Partikelsvinn bör ej förekomma ur grusvägen.

– utföra kantskärningar för att säkerställa vattenavrinning från vägbanan efter fastställd underhållsplan.

2:2 Slänter och diken

I egen regi och/eller med entreprenör:

– utföra siktröjningar i syfte att säkerställa sikten för trafiken.

– utföra slätter av vägar och dikesslänter 1 ggr/säsong enligt fastställd karta.

– utföra dikning enligt fastställd underhållsplan.

2:3 Rännstensbrunnar och dikesbrunnar

I egen regi och/eller med entreprenör:

– utföra trumrensning enligt fastställd underhållsplan.

– utföra sandsugning av brunnarnas sandfickor 2 ggr/år enligt åtgärdsprogram.

– utföra byte av deformerade trasiga rör och betäckningar där de bedöms vara farliga.

2:4 Klotter, Skadegörelse

Klotter och annan skadegörelse ska åtgärdas snarast efter inrapportering eller upptäckt.

Förekomst ska dokumenteras och rapporteras till polismyndighet och dialog föras med medlemskommunen.

3 Beläggningar asfalt

3:1 Driftåtgärder

Utöva tillsyn av befintliga asfaltbeläggningar. Åtgärda eventuella skador enligt standardbeskrivning nedan.

Standardbeskrivning, Alternativ A (Genomfartsleder, huvudgator, uppsamlingsgator och cirkulationsplatser).

Upplappning av trafikfarliga spårbildningar och svåra slitageskador.

Upplappning av sättningar vilka upplevs besvärande.
Sättningen bör vara djupare än 100 mm på en 5 m lång sträcka.
Hit räknas också åtgärd av vattensamling som är till stor olägenhet vid gånginfarter, postlådesamlingar och liknande.
Upplappning av nivåskillnader mellan brokonstruktion och körbana >20 mm.
Tätning av längsgående sprickor > 15 mm.
Lagning av potthål som innebär fara för trafikant ska åtgärdas omedelbart, övriga inom en vecka efter kännedom.
utföra motfyllning av asfaltkanter med grusmaterial där så krävs för att undvika olyckor p.g.a. nivåskillnader i väggkanten.

Standardbeskrivning, Alternativ B (Lokalgator, torg och parkeringsytor och cirkulationsplatser).

Upplappning av svåra slitageskador och sättningar som inverkar menligt på trafiksäkerheten.
Hit räknas också åtgärd av vattensamling som är till stor olägenhet vid gånginfarter, postlådesamlingar och liknande.
Tätning av längsgående sprickor > 15 mm.
Lagning av potthål som innebär fara för trafikant ska åtgärdas omedelbart, övriga inom 14 dagar efter kännedom.
utföra motfyllning av asfaltkanter med grusmaterial där så krävs för att undvika olyckor p.g.a. nivåskillnader i väggkanten.

Standardbeskrivning, Alternativ C (GC-vägar, gångbanor).

Upplappning av svåra slitageskador och besvärande sättningar eller gupp med en yta < 5 m² och med ett djup > 40 mm.
Hit räknas också åtgärd av vattensamling som är till stor olägenhet för cyklister och fotgängare.
Tätning av längsgående sprickor > 15 mm.
Lagning av potthål som innebär fara för trafikant ska åtgärdas omedelbart, övriga inom 14 dagar efter kännedom.
utföra motfyllning av asfaltkanter med grusmaterial där så krävs för att undvika olyckor p.g.a. nivåskillnader i väggkanten.

3:2 Återställning efter Grävande verk/ Privata

Alla återställningsarbeten ska utföras i BKT´s regi. Utöva tillsyn och utföra återställning av schaktningar enligt gällande "ANVISNINGAR FÖR SCHAKTNINGSARBETEN I GATUMARK".

Bevaka och kontakta grävande verk och privata så att dessa inkommer med återställningsanmälan/beställning.

Tillse att schaktningar utförda under vinter och t.o.m. april månad återställs före juni månads utgång. Övrig schaktningsverksamhet återställs kontinuerligt fram tills beläggningssäsongens upphörande.

3:3 Underhållsbeläggningar

BKT ska inför beläggningssäsongen upprätta program för underhållsbeläggning.

Inventering av hela asfaltnätet ska utföras omedelbart efter snösäsongen. Därefter ska förslag upprättas med mängder, typ av beläggning och kostnader. Utförande av beläggningarna ska normalt utföras under säsongen maj-sept. Ett förslag till beläggningsprogram över 5 år ska tas fram och revideras årligen. Detta i ett försök att minska underhållsberget.

Inbjudan till samrådsmöte (4ggr/år) för grävande verken ska göras med tänkbara intressenter av ledningsförläggning i gatumark.

På vårmötet presenteras programmet i syfte att undvika onödigt schaktarbete i nybeläggning.

4 Gaturenhållning

4:1 Allmän renhållning

Renhållning klass 1

I de mest centrala delar städas ytorna dagligen.

Renhållning klass 2

Genomfarter och ytor intill centrum eller sekundära centrum städas efter behov.

Renhållning klass 3

Ytor med låg skötselstandard. Städning vid felanmälan eller vid kännedom.

Städning efter föreläggande av BMB

Städning av nedskräpningar på annan än kommunens mark utförs efter föreläggande av BMB inom kommunens gränser och belastar respektive kommun.

Papperskorgar och hundlatriner

Papperskorgar ska tömmas 1 ggr/vecka och i centrala lägen dagligen.

4:2 Maskinsopning

Utförs i de centrala delarna av tätorterna enligt schema.
Övrig maskinsopning utförs efter behov.
Extra lövsopning utförs under oktober månad efter behov.
Klagomål angående krossat glas ska åtgärdas inom ett dygn.

4:3 Maskinell ogrässopning.

Ogrässopning utförs en gång per år på delar av gatunätet.

5 Trafikanordningar

5:1 Vägmärken

Utöva kontinuerlig tillsyn av vägmärken, gatunamnsskyltar och vägvisningsanordningar.
Åtgärda nedkörda eller skadade skyltar som innebär fara för trafiksäkerheten snarast. Övriga skyltar åtgärdas inom 10 arbetsdagar.
Åtgärda defekta skyltar där reflexförmågan är så nedsatt att godkänd funktion upphört.

5:2 Vägmarkeringar

Utföra komplettering av befintlig vägmarkering som bedöms nödvändig för kravet på trafiksäkerhet. Utföra nymarkering på underhållsbeläggningar och nyasfalteringar.

5:3 Trafikljus

Ombesörja skötsel och drift av trafikljus.
Utföra felavhjälpning
Elsäkerhet.- se punkt 8 Gatu- och vägbelysning

6 Konstbyggnader

6:1 Broar tunnlar och stödmurar

Ombesörja besiktningar enligt Trafikverkets riktlinjer:

- Allmän inspektion vart 3:e år
- Huvudinspektion vart 6:e år

Utöva tillsyn och utföra akuta mindre reparationer.
Ombesörja rengöring av konstruktionerna.
Ombesörja behandling av kantbalkar m.m. med impregneringsmedel enligt rullande 3-års schema.

6:2 Vägräcken

Inventera och underhållsplanera långsiktiga åtgärder.
Utöva tillsyn och mindre reparationer av trafikfarliga stängsel och räcken.

7 Kantsten och stenbeläggningar

7:1 Kantsten

Utöva tillsyn av befintlig kantsten.
Ombesörja reparations- och justeringsarbeten vid behov.

7:2 Sten- och plattytor

Utöva tillsyn av befintliga ytor.

Ombesörja reparations- och justeringsarbeten vid behov.

Justering av sättningar <5 m² och med ett djup av 50 mm, gångytor 40 mm eller att sättningar och andra typer av skador är av sådan art att stor fara för trafikanter och gående föreligger.

8 Belysning

8:1 Kommunala belysningar

- Gatubelysning
- Parkbelysning
- Anläggningsbelysning
- Elljusspår
- Punktbelysningar
- Julbelysning
- Evenemangsbelysning

Utföra tillsyn (2ggr/år) och underhålla anläggningarna.

Göra underhållsbesiktningar. Energieffektivisera Handlägga Felanmälan. Ajourhålla dokumentation. Införa digitaliserad anläggningsdokumentation och märkning Ombesörja kabelutsättning.

8:2 Felavhjälpning belysning

Omedelbara åtgärder:

Vid fel som utgör fara för liv eller egendom.

Fel på centrala system.

Åtgärder inom 3 dagar:

Omfattande lampbortfall.

Omfattande vandalisering.

Mörk vägkorsning.

Släckt lampa vid övergångsställe, busshållplats eller trappa.

Åtgärder inom 14 dagar:

Fel som omfattar 3 eller flera ljuspunkter i följd.

Åtgärder vid nästa ordinarie rondering:

Enstaka släckta ljuspunkter som inte anses kritiska ur trafiksäkerhetssynpunkt.

9 Rastplatser

9:1 Renhållning enligt avtal mellan Regionförbundet och Trafikverket.

Tömning av sopkärl och borttransport av sopor.
Deponikostnaden belastar respektive kommun.